



## LÍNGUA PORTUGUESA

## TEXTO 1

**Solidão pode matar tanto quanto a obesidade**

Levantamento com dados de quase 4 milhões de pessoas aponta que viver (ou se sentir) sozinho é bem mais prejudicial do que parece

Muito se fala sobre a prevalência e os prejuízos da obesidade. Mas uma análise apresentada na 125ª Convenção Anual da Associação Americana de Psicologia alerta para outro mal pra lá de nocivo: a solidão. De acordo com os condutores do trabalho — cientistas da Universidade Brigham Young, nos Estados Unidos —, uma das principais ameaças nesse sentido seria o aumento do risco de morte prematura.

A pesquisa ocorreu em duas partes. Na primeira, 148 estudos foram avaliados, totalizando 300 mil pessoas. Cruzando as informações dessa turma, os experts americanos concluíram que quem cultivava bons relacionamentos interpessoais tem 50% mais chances de não falecer antes da hora em comparação com os solitários.

Já a segunda etapa considerou os dados de aproximadamente 3,4 milhões de voluntários, divididos em 70 pesquisas. Como era de se esperar, também houve uma clara relação entre a solidão ou o isolamento social e o risco de morrer antes do tempo. Mas o que intrigou os experts foi o fato de esses problemas, segundo o estudo, serem tão deletérios quanto a obesidade ou outras condições sérias de saúde.

O isolamento social é definido como pouco ou nenhum contato com outros indivíduos. A solidão, por sua vez, é marcada pela falta de conexão emocional com os demais. Ou seja, é possível se sentir sozinho, mesmo em meio a um mar de gente.

Durante a convenção em que essa revisão foi apresentada, a professora de psicologia Julianne Holt-Lunstad, uma de suas autoras, destacou a relevância do achado para os que estão na terceira idade, quando a falta de contato social é mais comum. Para ela, tal associação reforça a importância de investirmos em iniciativas que promovam o engajamento e a interação desse público, como centros de recreação e jardins comunitários.

**Vand Vieira.** Disponível em: <https://saude.abril.com.br/mente-saudavel/solidao-pode-matar-tanto-quanto-a-obesidade>. Acesso em: 22/01/2019. Adaptado.

**01. Analisado globalmente, o Texto 1 tem o propósito principal de:**

- A) alertar sobre os prejuízos da obesidade para a saúde da população.
- B) comparar as características clínicas da obesidade com as da solidão.
- C) comunicar ao público em geral resultados de uma pesquisa científica.
- D) divulgar a 125ª Convenção Anual da Associação Americana de Psicologia.
- E) relatar ações de interação entre idosos na Universidade de Brigham Young.

**02. Analise as informações abaixo.**

- 1) Os prejuízos da obesidade para a vida, ao contrário dos da solidão, são bem conhecidos.
- 2) Cientistas americanos concluíram que a obesidade, ao contrário da solidão, não tem relação com a morte prematura.
- 3) A solidão e o isolamento social têm conceitos semelhantes, mas resultam em consequências diferentes para o idoso.
- 4) A diminuição do contato social é mais frequente na velhice, por isso devem ser promovidas ações de interação entre idosos.

Estão em consonância com as informações do Texto 1:

- A) 1, 2 e 3, apenas.
- B) 1 e 4, apenas.
- C) 2 e 4, apenas.
- D) 3 e 4, apenas.
- E) 1, 2, 3 e 4.

03. Analise o trecho: “A pesquisa ocorreu em duas partes. Na primeira, 148 estudos foram avaliados (...). Já a segunda etapa considerou os dados de aproximadamente 3,4 milhões de voluntários (...)”. Considerando a sequência nitidamente temporal, conclui-se que se trata de um segmento

- A) argumentativo.
- B) descritivo.
- C) expositivo.
- D) injuntivo.
- E) narrativo.

04. Acerca do sentido contextual de algumas palavras e expressões do Texto 1, analise as afirmações abaixo.

- 1) Com a expressão destacada em: “Mas uma análise (...) alerta para outro mal pra lá de nocivo” (1º parágrafo), o autor introduz uma circunstância de lugar.
- 2) Em: “Mas o que intrigou os experts foi o fato de esses problemas (...) serem tão deletérios quanto a obesidade (...)”, o autor quer dizer: ‘Mas o que despertou a curiosidade dos especialistas foi o fato de esses problemas serem tão danosos quanto a obesidade (...)’.
- 3) No trecho: “A solidão, por sua vez, é marcada pela falta de conexão emocional com os demais.”, (4º parágrafo), o segmento sublinhado significa o mesmo que ‘relação afetiva’.
- 4) No trecho: “a professora de psicologia Julianne Holt-Lunstad (...) destacou a relevância do achado”, (5º parágrafo) a palavra destacada significa ‘descoberta’.

Estão CORRETAS, apenas:

- A) 1 e 2.
- B) 1, 2 e 3.
- C) 1 e 4.
- D) 2, 3 e 4.
- E) 3 e 4.

05. No trecho: “(...) é possível se sentir sozinho, mesmo em meio a um mar de gente.”, o segmento sublinhado estabelece, com o segmento que o antecede, uma relação semântica de

- A) causa.
- B) comparação.
- C) concessão.
- D) conformidade.
- E) explicação.

06. Releia o título do Texto 1: “Solidão pode matar tanto quanto a obesidade”. Nesse título, a forma verbal destacada expressa:

- A) possibilidade.
- B) dúvida.
- C) obrigatoriedade.
- D) permissão.
- E) comparação.

07. Assinale a alternativa em que as normas de concordância (verbal e nominal) estão cumpridas.

- A) Além das causas da solidão, precisa ser considerado as suas consequências.
- B) Se houver quaisquer conexões entre os indivíduos, já não se considera que existe solidão.
- C) Fazem anos que são feitas pesquisas sobre a obesidade, mas os estudos sobre a solidão são recentes.
- D) Devia ser estudado também os diversos casos de solidão que se verificam na infância.
- E) Certamente, ainda pode aparecer muitas novidades referentes aos efeitos da solidão na saúde dos homens.

08. O sinal indicativo de crase está **CORRETAMENTE** empregado em:

- A) Muitas das doenças que conhecemos se devem à solidão.
- B) As conexões face à face têm sido deixadas de lado neste século.
- C) Nos meses de inverno, de junho à agosto, aumenta o nível de solidão.
- D) Sentir solidão é algo que pode acontecer à qualquer pessoa.
- E) Alguns idosos estão acostumados à experiências de solidão.

09. No que se refere às normas ortográficas vigentes, analise as afirmações a seguir.

1. A palavra ‘obesidade’ é grafada com ‘s’, mas ‘azilo’ e ‘cazulo’ se grafam com ‘z’.
2. Na palavra ‘solidão’, a sílaba tônica é a última, assim como nas palavras ‘órfão’ e ‘bênção’, cujos acentos gráficos indicam apenas o timbre da vogal.
3. Embora tenham grafias diferentes, o primeiro fonema da palavra ‘solidão’ é idêntico aos fonemas grafados com ‘ç’ e ‘ss’ das palavras ‘menção’ e ‘obsessão’, respectivamente.
4. A partir do último Acordo Ortográfico, palavras como ‘voo’, ‘europeia’ e ‘heroico’ não são mais grafadas com acento.

Estão **CORRETAS**:

- A) 1 e 3, apenas.
- B) 2 e 3, apenas.
- C) 3 e 4, apenas.
- D) 1, 2 e 4, apenas.
- E) 1, 2, 3 e 4.

Texto 2

**Sozinho**

Às vezes, no silêncio da noite  
Eu fico imaginando nós dois  
Eu fico ali sonhando acordado  
Juntando o antes, o agora e o depois

Por que você me deixa tão solto?  
Por que você não cola em mim?  
Tô me sentindo muito sozinho  
Não sou nem quero ser o seu dono  
É que um carinho, às vezes, cai bem [...]

Trecho da canção “Sozinho”, de Peninha.

10. Pela perspectiva como a canção de Peninha aborda o tema da solidão, infere-se que o eu lírico (a voz de quem ‘fala’ no poema), certamente,

- A) sabe que perdeu a pessoa amada.
- B) deseja romper com a pessoa amada.
- C) goza da indiferença da pessoa amada.
- D) sente só desejo carnal pela pessoa amada.
- E) sente-se inseguro do amor da pessoa amada.

## RACIOCÍNIO LÓGICO

## 11. Considere as seguintes afirmações:

- I. Se Antônio nasceu na Alemanha ou se José é brasileiro, então o edital é válido, e os documentos estão em ordem.
- II. Se Antônio ou José tem acesso ao prédio, então José é brasileiro.
- III. Os documentos NÃO estão em ordem

Nessas condições, pode-se logicamente concluir que

- A) Antônio tem acesso ao prédio.
- B) Antônio não tem acesso ao prédio.
- C) o edital é válido.
- D) o edital não é válido.
- E) José é brasileiro.

## 12. A negação lógica da afirmação “Todos os brasileiros possuem CPF e alguns brasileiros possuem RG” permite concluir que

- A) alguns brasileiros não possuem CPF.
- B) nenhum brasileiro possui CPF.
- C) alguns brasileiros não possuem CPF nem RG.
- D) todos os brasileiros possuem CPF e, também, RG.
- E) alguns dos que possuem CPF ou RG são estrangeiros naturalizados.

13. Algumas sequências em matemática são definidas de forma recursiva, ou seja, o cálculo de um termo da sequência depende do valor alguns ou de todos seus termos anteriores. Denotando por  $a_n$  o  $n$ -ésimo termo de uma sequência definida pela equação de recorrência

$$a_n = a_{n-2} + a_{n-3} \text{ onde } a_0 = 3, a_1 = 0 \text{ e } a_2 = 2$$

## É CORRETO afirmar que

- A) os termos restantes da sequência repetem-se, ou seja, temos a sequência 3,0,2,3,0,2,3,0,2,... repetindo-se indefinidamente.
- B) os 10 primeiros termos da sequência ou são nulos ou números primos.
- C) existe um número primo maior que 10 entre os 15 primeiros termos da sequência.
- D) todos os números da sequência são múltiplos de 2 ou de 3.
- E) não há múltiplos de 5 na sequência.

## 14. Uma senha de acesso a um dado sistema possui 8 caracteres escolhidos, de tal forma que

- I. cada um dos dois últimos caracteres é obrigatoriamente números (0,1,2,... ou 9, cada)
- II. cada um dos primeiros seis caracteres é escolhido como qualquer símbolo dentre os 26 caracteres do alfabeto (a,b,c,..., x,y,z) ou algum dos 8 caracteres especiais escolhidos no conjunto {#,@,\$,%,&,\*,! ,?}
- III. pelo menos um dos 8 caracteres da senha é, necessariamente, algum dos 8 caracteres especiais escolhidos no conjunto {#,@,\$,%,&,\*,! ,?}

A chance de alguém adivinhar a senha, sabendo que seus 4 primeiros caracteres são, nesta ordem, p-e-t-r... é:

- A) maior que 50%.
- B) impossível.
- C) pelo menos 1%.
- D) menor que 1 em 1.000.
- E) maior que 1 em 1.000, mas menor que 1%.

15. Um curso de inglês possui 15 salas de aula, cada uma das quais contendo 20 ou mais alunos. Escolhendo-se aleatoriamente, qual é a quantidade mínima de alunos que deve ser sorteada para garantir que há, ao menos, 2 alunos de uma mesma sala?

- A) 29
  - B) 30
  - C) 31
  - D) 32
  - E) 33
- 

16. A quantidade de diagonais distintas em um polígono convexo regular de  $n$  lados é dada pela seguinte fórmula:

- A)  $\frac{n(n-1)}{2}$       B)  $\frac{n(n-3)}{2}$       C)  $\frac{(n-1)(n-2)}{2}$       D)  $n(n-1)$       E)  $n(n-3)$
- 

17. Em uma empresa com 40 funcionários, sabe-se que 25 destes têm um salário mensal menor que 4 salários mínimos e que 20 destes têm um salário superior a dois salários mínimos. Nessas condições, é CORRETO afirmar que

- A) algum funcionário recebe exatamente 3 salários mínimos.
  - B) nenhum funcionário recebe exatamente 3 salários mínimos.
  - C) existe algum funcionário que recebe mais que 2, porém menos que 4 salários mínimos.
  - D) nenhum funcionário que recebe mais que 2, porém menos que 4 salários mínimos.
  - E) todos os funcionários recebem o mesmo valor.
- 

18. Uma pessoa possui 4 camisas monocromáticas das cores azul, vermelha, verde e amarela; 3 calças monocromáticas das cores azul, vermelha e verde e 2 tênis monocromáticos das cores azul e vermelha. Quantas combinações de camisa, calça e tênis de cores todas diferentes podem ser feitas nessas condições?

- A) Nenhuma
  - B) 3
  - C) 4
  - D) 6
  - E) 12
- 

19. Uma sequência de números reais é chamada de Progressão Aritmética, se a subtração de termos consecutivos for uma constante. Se uma sequência em progressão aritmética tem, como segundo termo, o número 7 e como décimo termo, o número 39, a soma dos seus 5 primeiros termos é igual a

- A) 28
  - B) 35
  - C) 39
  - D) 55
  - E) 78
- 

20. Um grupo de 10 robôs fabricam 210 circuitos impressos em 3 minutos. De quantas horas 25 robôs precisarão para fabricar 105.000 desses circuitos?

- A) 5
  - B) 10
  - C) 15
  - D) 20
  - E) 25
-

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

21. Direção defensiva é um conjunto de princípios e cuidados aplicados, com a finalidade de evitar acidentes, permitindo preservar a vida, a saúde e o meio ambiente. No conceito de direção defensiva, são riscos e perigos a que estão sujeitos os usuários no trânsito, EXCETO:

- A) os veículos.
- B) os condutores.
- C) a fiscalização dos agentes de trânsito.
- D) as vias.
- E) o ambiente.

22. Com base no conceito de Direção Defensiva, analise as afirmativas abaixo:

- I. O conceito inclui a habilidade em controlar o veículo, de maneira que não haja envolvimento em acidentes, apesar das possíveis ações incorretas dos outros e das dificuldades provocadas pelas condições adversas, constituídas por luz, tempo, trânsito, veículo, via, motorista e passageiros.
- II. Um acidente é evitável por um motorista, por outro, por ambos ou até por terceiros, que podem, de algum modo, estar envolvidos nas causas do acidente.
- III. Nem todo acidente é evitável, pois existem vários fatores que não podem ser controlados.

Está CORRETO o que se afirma em

- A) I, apenas.
- B) II, apenas.
- C) I e II, apenas.
- D) I e III, apenas.
- E) I, II e III.

23. Nas relações interpessoais e sociais, é muito importante agir de forma ética, observando os valores morais que indicam um comportamento correto e adequado por parte do indivíduo em relação aos outros membros do grupo social a que pertença. Nesse contexto, assinale a alternativa abaixo que NÃO CONDIZ com uma forma ética de agir.

- A) Pautar-se no respeito, na lealdade, na convivência harmônica, no apreço e na solidariedade.
- B) Agir com compreensão em relação àqueles com quem convive e de quem eventualmente discorda.
- C) Ser solidário e apoiar as dificuldades e limitações alheias.
- D) Sempre que achar necessário, fazer críticas para que as outras pessoas corrijam erros ou defeitos nelas identificados.
- E) Transmitir, de forma clara e respeitosa, as informações, além de manter cuidados essenciais de higiene e boa educação.

24. Em casos de acidentes de trânsito, é muito importante sinalizar o local para prevenir o agravamento da situação ou mesmo novos acidentes. As distâncias necessárias para o início da sinalização são calculadas com base no espaço necessário, para que haja a reação do motorista mais o espaço necessário para o veículo parar após a frenagem. Essas distâncias são uma função da velocidade máxima permitida para a via. Na prática, essas distâncias são medidas por meio de passos longos.

Indique a linha da tabela abaixo que NÃO está de acordo com as recomendações dos órgãos de trânsito para a sinalização de acidentes.

	Tipo da Via	Velocidade Máxima Permitida	Distância Para Início Da Sinalização (em pista seca)	Distância Para Início Da Sinalização (com chuva, neblina, fumaça e à noite)
A	Rodovias	100 km/h	120 passos longos	240 passos longos
B	Vias Locais	30 km/h	30 passos longos	60 passos longos
C	Via Coletoras	40 km/h	40 passos longos	80 passos longos
D	Vias Arteriais	60 km/h	60 passos longos	120 passos longos
E	Vias de Fluxo Rápido	80 km/h	80 passos longos	160 passos longos

25. Nos acidentes de trânsito com vítimas, cuidados especiais devem ser tomados nas ações de primeiros-socorros para não agravar a situação destas. Dentre as afirmativas abaixo, indique a que está CORRETA em relação à prestação de primeiros-socorros em acidentes de trânsito.

- A) Você deve movimentar a vítima para se certificar da extensão das lesões.
- B) Se a vítima for um motociclista, você deve tirar o capacete e verificar se houve ferimentos na cabeça.
- C) Você deve oferecer alguma coisa, como água ou suco para a vítima beber e manter-se hidratada.
- D) Você deve procurar manter a vítima protegida do sol, da chuva e do frio e, se possível, tentar acalmá-la.
- E) Caso haja uma hemorragia, você deve aplicar um torniquete para estancar o sangramento.

26. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), analise as afirmativas abaixo no que se refere ao pedestre:

- I. É assegurada ao pedestre a utilização dos passeios ou passagens apropriadas das vias urbanas e dos acostamentos das vias rurais para circulação, podendo a autoridade competente permitir a utilização de parte da calçada para outros fins, desde que não seja prejudicial ao fluxo de pedestres.
- II. Nas áreas urbanas, quando não houver passeios ou quando não for possível a utilização destes, a circulação de pedestres na pista de rolamento será feita pelos bordos da pista, em fila única, exceto em locais proibidos pela sinalização e nas situações em que a segurança ficar comprometida, embora, nesse caso, a prioridade seja dos veículos.
- III. O ciclista desmontado empurrando a bicicleta equipara-se ao pedestre em direitos e deveres.

Está CORRETO o que se afirma em

- A) I, apenas.
- B) II, apenas.
- C) I e II, apenas.
- D) I e III, apenas.
- E) I, II e III.

27. Os pedestres também são responsáveis pelo trânsito e devem adotar precauções para resguardar a sua segurança. Com base no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), assinale a alternativa INCORRETA.

- A) O pedestre, ao ouvir o alarme sonoro de veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, de polícia, de fiscalização e operação de trânsito e de ambulâncias, deverá aguardar no passeio, só atravessando a via quando o veículo já tiver passado pelo local.
- B) Nas interseções e em suas proximidades, onde não existam faixas de travessia, os pedestres devem atravessar a via na continuação da calçada, desde que antes se certifiquem de que podem fazê-lo, sem obstruir o trânsito de veículos e, uma vez iniciada a travessia, não deverão aumentar o seu percurso, demorar-se ou parar sobre a via sem necessidade.
- C) Os pedestres que estiverem atravessando a via sobre as faixas delimitadas para esse fim terão prioridade de passagem, exceto nos locais com sinalização semafórica, onde deverão ser respeitadas as disposições do CTB.
- D) Onde não houver faixa ou passagem para pedestre, o cruzamento da via deverá ser feito em sentido perpendicular ao eixo da via.
- E) Nos locais onde houver sinalização semafórica de controle de pedestres, será dada preferência aos pedestres que não tenham concluído a travessia. Porém, no caso de mudança do semáforo, liberando a passagem dos veículos, estes passam a ter a prioridade.

28. Sobre as exigências de equipamentos de segurança para os veículos, previstas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), analise as afirmativas abaixo:

- I. O encosto de cabeça é um item de segurança obrigatório para os veículos automotores e seguem normas estabelecidas pelo CONTRAN.
- II. O cinto de segurança é um item obrigatório, conforme regulamentação específica do CONTRAN, com exceção para os veículos destinados ao transporte de passageiros em percursos em que seja permitido viajar em pé.
- III. Os veículos devem obrigatoriamente possuir dispositivo destinado ao controle de emissão de gases poluentes e de ruído, segundo normas estabelecidas pelo CONTRAN.

Está CORRETO o que se afirma em

- A) I, apenas.
- B) II, apenas.
- C) I e II, apenas.
- D) I e III, apenas.
- E) I, II e III.

29. O modo correto de dirigir o veículo pode influir na vida útil de vários de seus componentes, assim como também no consumo de combustível. Sobre o modo de dirigir, analise as afirmativas abaixo:

- I. O sistema de embreagem do veículo pode sofrer desgaste prematuro, se o condutor tiver o hábito de dirigir com o pé descansando sobre o pedal da embreagem.
- II. É recomendado descer um declive (ladeira) com o veículo desengatado (em ponto morto); dessa forma, consegue-se economizar combustível.
- III. Deve-se evitar deixar os faróis ligados e utilizar equipamentos eletrônicos, como rádio ou DVD, enquanto o veículo não estiver ligado, para preservar a bateria.

Está CORRETO o que se afirma em

- A) I, apenas.                      B) II, apenas.                      C) I e II, apenas.                      D) I e III, apenas.                      E) I, II e III.

30. A correta manutenção do veículo prolonga a sua vida útil e ajuda na prevenção de acidentes. Algumas intervenções podem ser feitas pelo próprio condutor do veículo; outras precisam de um profissional habilitado para a sua execução. Qual das intervenções abaixo necessita de um profissional habilitado?

- A) Verificar o nível de óleo do motor.
- B) Verificar o nível de água do radiador.
- C) Efetuar a calibração dos pneus.
- D) Verificar o nível de fluido do sistema de direção hidráulica.
- E) Efetuar a regulagem dos freios.

31. Os pneus atuam na impulsão, frenagem e dirigibilidade do veículo, além de desempenharem função importante na estabilidade do veículo. Em relação aos pneus, analise as afirmativas abaixo:

- I. Utilizar pneus de modelo ou dimensões diferentes dos recomendados pelo fabricante do veículo pode reduzir a estabilidade e desgastar outros componentes da suspensão.
- II. Os sulcos nos pneus têm como função permitir o escoamento da água, garantindo a sua aderência em casos de pisos molhados. Os pneus devem ser substituídos, sempre que a profundidade dos seus sulcos atingir profundidade abaixo de 1,6 mm ou atingir a marcação indicadora de desgaste (Tread Wear Indicators – TWI).
- III. Ao dirigir, se o condutor perceber que o veículo está puxando para um dos lados, pode ser um sintoma de problema com a calibragem dos pneus ou no alinhamento de direção.

Está CORRETO o que se afirma em

- A) I, apenas.                      B) II, apenas.                      C) I e II, apenas.                      D) II e III, apenas.                      E) I, II e III.

32. A conservação e a limpeza do veículo são importantes, tanto do ponto de vista estético como de prolongamento de sua vida útil. Sobre esse tema, analise as afirmativas abaixo:

- I. Para a lavagem do veículo, deve-se utilizar um detergente neutro derivado de petróleo.
- II. A lavagem do veículo deve ser feita preferencialmente à sombra e com a latria fria para evitar manchas na pintura.
- III. Depois da lavagem do veículo, deve-se proceder ao polimento ou ao enceramento da pintura. No caso do polimento, só deve ser aplicado, quando a pintura estiver fosca.

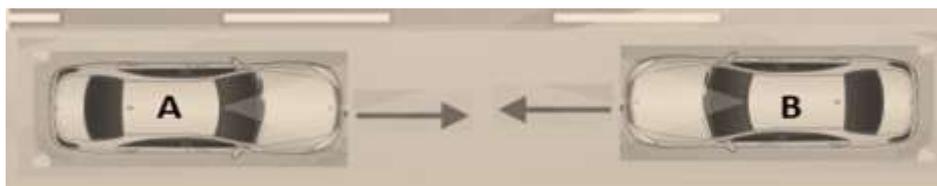
Está CORRETO o que se afirma em

- A) I, apenas.                      B) II, apenas.                      C) II e III, apenas.                      D) I e III, apenas.                      E) I, II e III.

33. No início de uma viagem, com o tanque de combustível completamente abastecido, o odômetro de um veículo indicava 50.501 km. Ao final da viagem, completou-se o tanque com 10 l (dez litros) de combustível, e o odômetro marcava 50.621 km rodados. É CORRETO afirmar que, nessa viagem, o veículo percorreu

- A) 110 km e teve um consumo médio de 10 km/l.
- B) 110 km e teve um consumo médio de 11 km/l.
- C) 120 km e teve um consumo médio de 12 km/l.
- D) 120 km e teve um consumo médio de 10 km/l.
- E) 120 km e teve um consumo médio de 11 km/l.

34. Observe atentamente a situação ilustrada na figura abaixo em que dois veículos trafegam em linha reta, em sentidos opostos. O veículo A trafega a uma velocidade de 60 km/h, e o veículo B, a uma velocidade de 80 km/h.



Em caso de colisão, é CORRETO afirmar que será uma colisão frontal com velocidade de impacto de

- A) 60 km/h.                      B) 80 km/h.                      C) 120 km/h.                      D) 140 km/h.                      E) 160 km/h.

35. Muitas vezes, o veículo indica que apresenta problemas pela emissão de ruídos incomuns. Analise as afirmativas abaixo sobre ruídos emitidos pelo veículo:

- I. Se, ao pisar no freio, o veículo emite um ruído metálico, isso pode ser indício de desgaste excessivo das pastilhas ou lonas de freio.
- II. Um ruído semelhante a peças soltas no veículo, acompanhado de trepidação no volante, é indicativo de um possível problema no sistema de suspensão.
- III. Barulho semelhante a um zumbido, quando o veículo se encontra em movimento, pode indicar desgaste de rolamentos das rodas.

Está CORRETO o que se afirma em

- A) I, apenas.                      B) II, apenas.                      C) II e III, apenas.                      D) I e III, apenas.                      E) I, II e III.

36. O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) descreve as infrações e os crimes de trânsito. Sobre os crimes previstos nesse código, analise as afirmativas abaixo:

- I. Deixar o condutor do veículo, na ocasião do acidente, de prestar imediato socorro à vítima, ou, não podendo fazê-lo diretamente, por justa causa, deixar de solicitar auxílio da autoridade pública.
- II. Afastar-se o condutor do veículo do local do acidente, para fugir à responsabilidade penal ou civil que lhe possa ser atribuída.
- III. Trafegar em velocidade incompatível com a segurança nas proximidades de escolas, hospitais, estações de embarque e desembarque de passageiros, logradouros estreitos, ou onde haja grande movimentação ou concentração de pessoas, gerando perigo de dano.

Está(ão) CORRETA(S)

- A) I, apenas.                      B) II, apenas.                      C) I e III, apenas.                      D) I e II, apenas.                      E) I, II e III.

37. A legislação brasileira vem sendo alterada no sentido de coibir a prática de condução de veículo automotor sob a influência de álcool ou droga. A Lei nº 11.705, de 19 de junho de 2008, também conhecida por Lei Seca, atualizada pela Lei 13.546, de 19 de dezembro de 2017, impõe penalidades mais severas para o condutor que dirigir sob o efeito de álcool. Nesse contexto, analise as afirmativas abaixo:

- I. Embora a lei não admita qualquer uso de álcool pelo condutor (alcoolemia zero), devido ao erro dos instrumentos de medição, a constatação de que o condutor infringiu a lei se dá quando houver uma concentração igual ou superior a 6 decigramas de álcool por litro de sangue ou igual ou superior a 0,3 miligrama de álcool por litro de ar alveolar.
- II. A verificação do disposto na lei poderá ser obtida mediante teste de alcoolemia, exame clínico, perícia, vídeo, prova testemunhal ou outros meios de prova admitidos em direito, observado o direito à contraprova.
- III. Os Estados e Municípios podem, dentro das suas jurisdições, disciplinar os sinais que indiquem alteração da capacidade psicomotora, por efeito de álcool ou droga, do condutor de veículo automotor.

Está CORRETO o que se afirma em

- A) I, apenas.                      B) II, apenas.                      C) I e III, apenas.                      D) I e II, apenas.                      E) I, II e III.

**38. O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) classifica as vias abertas à circulação em vias urbanas e vias rurais. O CTB determina que a velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio de sinalização. Nos casos em que não houver sinalização regulamentadora, o CTB determina a velocidade máxima permitida para as vias.**

**Assinale a alternativa que NÃO está de acordo com o CTB.**

- A) 80 km/h para via rural tipo estrada
- B) 80 km/h para via urbana de trânsito rápido
- C) 60 km/h para via urbana arterial
- D) 40 km/h para via urbana coletora
- E) 30 km/h para via urbana local

---

**39. A ultrapassagem de veículos é regulamentada pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB). Em relação às normas previstas no CTB para ultrapassagem, qual das alternativas abaixo está INCORRETA?**

- A) Todo condutor deverá, antes de efetuar uma ultrapassagem, certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo.
- B) Em uma ultrapassagem, o condutor deverá indicar, com antecedência, a manobra pretendida, acionando a luz indicadora de direção do veículo (seta) ou por meio de gesto convencional de braço.
- C) Nas interseções e suas proximidades, o condutor deverá reduzir a velocidade antes de efetuar a ultrapassagem.
- D) O condutor, para ultrapassar um veículo de transporte coletivo que esteja parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, deverá reduzir a velocidade, dirigindo com atenção redobrada ou parar o veículo com vistas à segurança dos pedestres.
- E) O condutor não poderá ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas e em aclives sem visibilidade suficiente, nas passagens de nível, nas pontes e nos viadutos e nas travessias de pedestres, exceto quando houver sinalização permitindo a ultrapassagem.

---

**40. O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) trata, de forma especial, os veículos destinados a socorro. Sobre o que prevê o CTB para esses veículos, analise as afirmativas abaixo:**

- I.** Os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, devendo atender a algumas exigências previstas no CTB.
- II.** Os veículos destinados a socorro devem ser devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, e, sempre que o veículo estiver em movimento, esses dispositivos devem estar acionados.
- III.** A prioridade de passagem na via e no cruzamento de veículos destinados a socorro deverá se dar com velocidade reduzida e com os devidos cuidados de segurança, obedecidas as demais normas do CTB.

**Está CORRETO o que se afirma em**

- A) I, apenas.
- B) II, apenas.
- C) I e II, apenas.
- D) I e III, apenas.
- E) I, II e III.

**CONDUTOR DE VEÍCULO DE URGÊNCIA**